



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-14102026-277155
CG-DL-E-14102026-277155

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 810]

नई दिल्ली, मंगलवार, अक्टूबर 13, 2026/आश्विन 21, 1948

No. 810]

NEW DELHI, TUESDAY, OCTOBER 13, 2026/ASVINA 21, 1948

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय अधिसूचना

नई दिल्ली, 12 अक्टूबर, 2026

सा.का.नि. 881(अ).—केंद्रीय मोटर यान नियम, 1989 में और संशोधन करने के लिए केंद्रीय सरकार द्वारा मोटर यान अधिनियम, 1988 (1988 का 59) की धारा 110 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए बनाए जाने के लिए प्रस्तावित कुछ नियमों का निम्नलिखित प्रारूप, उक्त अधिनियम की धारा 212 की उपधारा (1) के अपेक्षानुसार, इससे प्रभावित होने की संभावना वाले सभी व्यक्तियों की जानकारी के लिए एतद्वारा प्रकाशित किया जाता है; और एतद्वारा यह सूचना दी जाती है कि उक्त प्रारूप नियमों पर भारत के राजपत्र में इस अधिसूचना की प्रतियां जनता के लिए उपलब्ध कराए जाने की तारीख से तीस दिन की अवधि समाप्त होने के पश्चात विचार किया जाएगा;

उक्त प्रारूप नियमों के संबंध में निर्धारित अवधि समाप्त होने से पहले किसी व्यक्ति से प्राप्त होने वाली आपत्तियों या सुझावों पर केंद्रीय सरकार द्वारा विचार किया जाएगा।

इन प्रारूप नियमों के संबंध में आपत्तियां या सुझाव, यदि कोई हों, तो अपर सचिव (एमवीएल, परिवहन एवं सड़क सुरक्षा), सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय, परिवहन भवन, संसद मार्ग, नई दिल्ली-110 001 को अथवा ईमेल: comments-morth@gov.in पर भेजे जा सकते हैं;

प्रारूप नियम

- संक्षिप्त नाम और प्रारंभ— (1) इन नियमों को केंद्रीय मोटर यान (संशोधन) नियम, 2026 कहा जा सकता है।
(2) इन नियमों में अन्यथा उपबंधित के सिवाय, ये 01 अक्टूबर, 2026 से प्रवृत्त होंगे।
- केंद्रीय मोटर यान नियम, 1989 (जिसे इसमें इसके पश्चात मूल नियम कहा गया है) के नियम 115 में, उप-नियम (22) के पश्चात निम्नलिखित नया उप-नियम अंतःस्थापित किया जाएगा, अर्थात्;

23. (i) ख श्रेणी N1 के वाहनों के लिए भारत स्टेज VII (BS-VII) उत्सर्जन मानक।

तालिका 1: 1 अप्रैल 2030 को या उसके बाद निर्मित श्रेणी N1 के सभी मॉडलों के वाहनों के लिए भारत स्टेज VII (BS-VII) उत्सर्जन मानक

	श्रेणी	वर्ग	चालू अवस्था में द्रव्यमान (MRO) (kg)	द्रव्यमान of carbon mon oxide - (CO)		द्रव्यमान of total hydro carbons - (THC)		गैर-मीथेन हाइड्रोकार्बन का द्रव्यमान (NMHC)		द्रव्यमान of ऑक्साइड of नाइट्रोजन - (NOx)		कुल हाइड्रोकार्बन और नाइट्रोजन ऑक्साइड का संयुक्त द्रव्यमान (THC + NOx)		कणिकीय पदार्थ का द्रव्यमान (PM)		संख्या of particles (PN10)		
				L ₁ (mg/km)		L ₂ (mg/km)		L ₃ (mg/km)		L ₄ (mg/km)		L ₂ + L ₄ (mg/km)		L ₅ (mg/km)		L ₆ (#/km)		
					PI	CI	PI	CI	PI	CI	PI	CI	PI	CI	PI	CI	PI	CI
			(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)
(1)	N1	I	MRO ≤ 1280	1000	500	100	-	68		60	80	-	170	4.5	4.5	6x10 ¹¹	6x10 ¹¹	
(2)		II	1280 < MRO ≤ 1735	1810	630	130	-	90	-	75	105	-	195	4.5	4.5	6x10 ¹¹	6x10 ¹¹	
(3)		III	1735 < MRO	2270	740	160	-	108	-	82	125	-	215	4.5	4.5	6x10 ¹¹	6x10 ¹¹	

PI = स्पार्क प्रज्वलन, CI = संपीडन प्रज्वलन

श्रेणी N1 के किसी वाहन प्रकार से उत्पन्न 3.5 से 5.0 टन के बीच अधिकतम द्रव्यमान वाले श्रेणी N2 के वाहनों के लिए, अनुमोदन प्राधिकारी उत्सर्जन प्रकार-अनुमोदन प्रदान कर सकता है, यदि N2 वाहन श्रेणी N1 के वाहन प्रकार के उत्सर्जन संबंधी अपेक्षाओं को पूरा करता है। ऐसे N2 वाहनों को इस नियम के अंतर्गत COP/ISC/IUPR संबंधी अपेक्षाएं पूरी करनी होंगी।

तालिका 2: परीक्षण लागू होने की तिथियां

प्रयोज्यता तिथि	अनुप्रयोग of परीक्षण अपेक्षाएं during TA, COP and ISC				ब्रेक कण उत्सर्जन सीमाएं	बैटरी टिकाऊपन के लिए न्यूनतम प्रदर्शन अपेक्षाएं (MPR)	टायर उत्सर्जन सीमा
	सड़क परीक्षण में गैसीय प्रदूषक और PN	गैसीय प्रदूषक, PM, PN और CO2 उत्सर्जन, ईंधन खपत (WLTP)	OBID+OBM+OBFCM	EVP			
1st April 2030 (Phase-I)	✓	✓	✓ OBID+ OBM-I (On OBID port केवल) +OBFCM-I (On OBID port केवल)	✓	—	✓	—
1st April 2032 (Phase-II)	✓	✓	✓ OBM-II (over the air) +OBFCM-II (over the air)	✓	✓ पावरट्रेन के आधार पर PM और PN की सीमा	✓	✓
1st April 2035 (Phase-III)	✓	✓	✓	✓	✓ सभी पावरट्रेन के लिए PM और PN की एकल सीमा	✓	✓

TA—प्रकार अनुमोदन; COP—उत्पादन अनुरूपता; ISC—सेवा में अनुरूपता; OBID—ऑन-बोर्ड डायग्नोस्टिक्स; OBM—ऑन-बोर्ड मॉनिटरिंग; OBFCM—ऑन-बोर्ड ईंधन खपत मॉनिटरिंग; EVP—पर्यावरण वाहन पासपोर्ट; WLTP—विश्वव्यापी सामंजस्यीकृत हल्के वाहन परीक्षण प्रक्रिया

तालिका 3A: BS-VII के लिए श्रेणी N1 के वाहनों के प्रकार-अनुमोदन तथा प्रकार-अनुमोदन के विस्तार हेतु परीक्षण अपेक्षाओं और घोषणाओं का अनुप्रयोग

परीक्षण अपेक्षाएं	उत्सर्जन प्रकार-अनुमोदन के लिए परीक्षण और अपेक्षाएं	उत्पादन अनुरूपता के दौरान परीक्षण	सेवा-कालीन अनुरूपता के दौरान परीक्षण
(1)	(2)	(3)	(4)
(1) सड़क परीक्षण (RDE) में गैसीय प्रदूषक और PN	जिन सभी ईंधनों के लिए प्रकार-अनुमोदन दिया जाना है, उनके लिए प्रदर्शन परीक्षण आवश्यक; सभी ईंधनों, सभी भारों और सभी लागू वाहन प्रकारों के लिए अनुपालन घोषणा	आवश्यक नहीं	आवश्यक
(2) गैसीय प्रदूषक, PM, PN, CO2 उत्सर्जन, ईंधन खपत (OBFCM), विद्युत ऊर्जा खपत और विद्युत रेंज (बैटरी टिकाऊपन) (WLTP)	जिन सभी ईंधनों के लिए प्रकार-अनुमोदन दिया जाना है, उनके लिए परीक्षण आवश्यक	निकास उत्सर्जन और OBFCM के लिए आवश्यक	निकास उत्सर्जन, OBFCM तथा बैटरी टिकाऊपन के SOH मॉनिटर के लिए आवश्यक
(3) क्रैंककेस उत्सर्जन	घोषणा that a closed क्रैंककेस प्रणाली or routing to the tailpipe is installed*	वैकल्पिक*	आवश्यक नहीं
(4) वाष्पीकरण उत्सर्जन परीक्षण	आवश्यक	आवश्यक (Leak, Purge, Vent)	आवश्यक
(5) उत्सर्जन नियंत्रण प्रणालियों का टिकाऊपन	आवश्यक	आवश्यक नहीं	आवश्यक नहीं
(6) उपभोज्य अभिकर्मक का उपयोग करने वाली प्रणालियों और	आवश्यक	आवश्यक नहीं	आवश्यक-आवश्यक नहीं

	प्रदूषण नियंत्रण प्रणालियों का संचालन			
(7)	बैटरी टिकाऊपन	घोषणा	आवश्यक नहीं	आवश्यक
(8)	ऑन-बोर्ड डायग्नोस्टिक्स	प्रदर्शन	आवश्यक नहीं	आवश्यक नहीं
(9)	ऑन-बोर्ड मॉनिटरिंग	घोषणा और प्रदर्शन	आवश्यक नहीं	आवश्यक
(10)	शक्ति निर्धारण	आवश्यक	आवश्यक नहीं	आवश्यक नहीं
(11)	छेड़छाड़-रोधी, सुरक्षा और साइबर सुरक्षा	घोषणा और दस्तावेज़ीकरण	आवश्यक नहीं	आवश्यक नहीं
(12)	भू-सीमांकन प्रौद्योगिकियाँ (जहाँ लागू हो)	घोषणा और प्रदर्शन	आवश्यक नहीं	आवश्यक नहीं

* परीक्षण एजेंसी परीक्षण किए जाने की अपेक्षा कर सकती है।

घोषणा, दस्तावेज़ीकरण और प्रदर्शन संबंधी अपेक्षाएं, समय-समय पर संशोधित लागू AIS-215 में विस्तृत की जाएंगी।

तालिका 3B: BS-VII के लिए प्रकार-अनुमोदन संबंधी परीक्षण अपेक्षाओं की प्रयोज्यता

		स्पाक प्रज्वलन इंजन वाले वाहन, हाइब्रिड सहित									संपीडन प्रज्वलन इंजन वाले वाहन, हाइब्रिड सहित			शुद्ध विद्युत वाहन	हाइड्रोजन ईंधन से ल वाहन		
		एकल-ईंधन						द्वि-ईंधन 1			फ्लेक्स-ईंधन 1	एकल-ईंधन	द्वि-ईंधन	फ्लेक्स-ईंधन			
	संदर्भ ईंधन	पेट्रोल (E20)/(M15)]	एथेनॉल E100/मेथनॉल M100	LP G	CNG/Biomethane/बायोगैस/LNG	हाइड्रोजन (ICE)	HCNG (हाइड्रोजन + CNG)	पेट्रोल (E20)/(E100)	पेट्रोल (E20)/(E100)	पेट्रोल (E20)/(E100)	एथेनॉल (E20 to E85 /E100) OR मेथनॉल (M15 to M85/M100)	डीजल [(B7)/(B100)]	पेट्रोल [(E20)/(E100)]	डीजल +CNG	बायोडीजल above (B7) to 5	—	हाइड्रोजन (ईंधन Cell)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)
(1)	गैसीय प्रदूषक (Type I परीक्षण)	हाँ	हाँ	हाँ	हाँ	हाँ2	हाँ	हाँ (दोनों ईंधन)	हाँ (दोनों ईंधन)	हाँ2 (दोनों ईंधन)	हाँ (दोनों ईंधन)	हाँ	हाँ	हाँ	हाँ (दोनों ईंधन)	—	—
(2)	कणिकीय द्रव्यमान और कण संख्या (टाइप I परीक्षण)	हाँ	हाँ	—	—	—	—	हाँ (केवल पेट्रोल)	हाँ (केवल पेट्रोल)	हाँ (केवल पेट्रोल)	हाँ (दोनों ईंधन)	हाँ	हाँ	हाँ	हाँ (दोनों ईंधन)	—	—
(3)	निष्क्रिय अवस्था उत्सर्जन (Type II परीक्षण)	हाँ	हाँ	हाँ	हाँ	—	हाँ	हाँ (दोनों ईंधन)	हाँ (दोनों ईंधन)	हाँ (केवल पेट्रोल)	हाँ (दोनों ईंधन)	—	हाँ	—	—	—	—
(4)	क्रैककेस उत्सर्जन (Type III परीक्षण)	हाँ	हाँ	हाँ	हाँ	—	हाँ	हाँ (केवल पेट्रोल)	हाँ (केवल पेट्रोल)	हाँ (केवल पेट्रोल)	हाँ (केवल E20 अथवा केवल M15)	—	हाँ	—	—	—	—

[illegible]

- 1) जब किसी द्वि-ईंधन वाहन में फ्लेक्स-फ्यूल विकल्प हो, तो दोनों परीक्षण अपेक्षाएं लागू होंगी। E100 पर परीक्षण किए गए वाहन का E85 के लिए परीक्षण करना आवश्यक नहीं है।
- 2) हाइड्रोजन पर चलने वाले वाहन के लिए केवल NO_x उत्सर्जन निर्धारित किया जाएगा।
- 3) हाइड्रोजन पर चलने वाले वाहन के लिए केवल ईंधन खपत निर्धारित की जाएगी।
- 4) CO₂ उत्सर्जन मापना आवश्यक नहीं है।
- 5) AIS 213 में निर्धारित प्रक्रिया के अनुसार परीक्षण किया जाएगा।
- 6) केवल OVC-HEV पर लागू।
- 7) AIS 226 में निर्धारित प्रक्रिया के अनुसार अनेक मोटरों वाले HEV और PEV पर लागू।

तालिका 4: 1 अप्रैल 2030 को या उसके बाद निर्मित श्रेणी N1 के सभी मॉडलों के लिए BS-VII वाष्पीकरण उत्सर्जन सीमाएं

वाष्पीकरण उत्सर्जन का द्रव्यमान (g/परीक्षण)
1.5

तालिका 5A: 1 अप्रैल 2030 को या उसके बाद निर्मित श्रेणी N1 के सभी मॉडलों के लिए बैटरी टिकाऊपन संबंधी BS-VII न्यूनतम प्रदर्शन अपेक्षाएं (MPR)

बैटरी ऊर्जा आधारित MPR	जीवन की शुरुआत से 5 वर्ष या 100 000 किमी, जो पहले हो	5 वर्ष या 100 000 किमी से अधिक अवधि वाले वाहन, और 8 वर्ष या 160 000 किमी में से जो पहले हो, वहां तक	अतिरिक्त जीवनकाल (**) तक वाहन
(1)	(2)	(3)	(4)
(1) OVC-HEV	75 %	67 %	*
(2) PEV	75 %	67 %	*

(*) बैटरी टिकाऊपन के लिए न्यूनतम प्रदर्शन अपेक्षाएं (MPR) अलग से अधिसूचित की जाएंगी।

(**) तालिका 12B के अनुसार

तालिका 5B: 1 अप्रैल 2030 को या उसके बाद निर्मित श्रेणी N1 के सभी मॉडलों के लिए बैटरी टिकाऊपन संबंधी BS-VII न्यूनतम प्रदर्शन अपेक्षाएं (MPR)

रेंज आधारित MPR	जीवन की शुरुआत से 5 वर्ष या 100 000 किमी, जो पहले हो	5 वर्ष या 100 000 किमी से अधिक अवधि वाले वाहन, और 8 वर्ष या 160 000 किमी में से जो पहले हो, वहां तक	अतिरिक्त जीवनकाल (**) तक वाहन
(1)	(2)	(3)	(4)
(1) OVC-HEV	*	*	*
(2) PEV	*	*	*

(*) बैटरी टिकाऊपन के लिए न्यूनतम प्रदर्शन अपेक्षाएं (MPR) अलग से अधिसूचित की जाएंगी।

(**) तालिका 12B के अनुसार

तालिका 6: 1 अप्रैल 2032 को या उसके बाद निर्मित श्रेणी N1 के वाहनों के लिए पावरट्रेन प्रौद्योगिकी के अनुसार ब्रेक कण उत्सर्जन सीमाएं

	प्रति वाहन mg/km में उत्सर्जन सीमाएं	पावरट्रेन				
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
(1)	पावरट्रेन प्रौद्योगिकी	PEV	OVC-HEV	NOVC-HEV	FCV/FCHV	ICEV
(2)	श्रेणी N1 वर्ग-I और वर्ग-II के वाहनों का ब्रेक कण उत्सर्जन (PM10)	3	7	7	7	7
(3)	श्रेणी N1 वर्ग-III के वाहनों का ब्रेक कण उत्सर्जन (PM10)	5	11	11	11	11

PEV—शुद्ध विद्युत वाहन; OVC-HEV—वाहन-बाह्य चार्जिंग हाइब्रिड विद्युत वाहन; NOVC-HEV—वाहन-बाह्य चार्ज न किया जा सकने वाला हाइब्रिड विद्युत वाहन; FCV—ईंधन सेल वाहन; FCHV—ईंधन सेल हाइब्रिड वाहन; ICEV—आंतरिक दहन इंजन वाहन

तालिका 7: ब्रेक प्रणालियों के प्रकार-अनुमोदन के लिए परीक्षण अपेक्षाओं की प्रयोज्यता

परीक्षण अपेक्षाएं	उत्सर्जन प्रकार-अनुमोदन के लिए परीक्षण और अपेक्षाएं	उत्पादन अनुरूपता के दौरान परीक्षण	सेवा-कालीन अनुरूपता के दौरान परीक्षण
WLTP ब्रेक चक्र में ब्रेक प्रणाली उत्सर्जन परीक्षण	आवश्यक	लेखा-परीक्षण या वैकल्पिक परीक्षण	आवश्यक नहीं

तालिका 8: 1 अप्रैल 2032 को या उसके बाद निर्मित श्रेणी N1 के वाहनों के C1 टायरों के लिए टायर घिसाव सीमाएं

टायर घिसाव सीमाएं	C1 टायर
सामान्य टायर	*

* टायर घिसाव सीमाएं अलग से अधिसूचित की जाएंगी।

तालिका 9: C1 टायरों के प्रकार-अनुमोदन के लिए परीक्षण अपेक्षाओं की प्रयोज्यता

परीक्षण अपेक्षाएं	प्रकार-अनुमोदन के लिए परीक्षण और अपेक्षाएं	उत्पादन अनुरूपता के दौरान परीक्षण	सेवा-कालीन अनुरूपता के दौरान परीक्षण
टायर घिसाव परीक्षण	*	*	*

* C1 टायरों के प्रकार-अनुमोदन के लिए परीक्षण प्रयोज्यता संबंधी अपेक्षाएं अलग से अधिसूचित की जाएंगी।

तालिका 10: 1 अप्रैल 2035 को या उसके बाद निर्मित श्रेणी N1 के वाहनों के लिए ब्रेक कण उत्सर्जन सीमाएं

उत्सर्जन सीमाएं	श्रेणी M1 और N1 के वाहन
(1)	(2)
(1) ब्रेक कण उत्सर्जन (PM10)	3 mg/km per वाहन
(2) ब्रेक कण संख्या उत्सर्जन (PN)	*

* कण संख्या (PN) के लिए ब्रेक कण उत्सर्जन सीमाएं अलग से अधिसूचित की जाएंगी।

टिप्पणियां:

1. वाहनों का डिजाइन, निर्माण और संयोजन इस प्रकार किया जाएगा कि उनके जीवन-चक्र के सभी चरणों में ऐसी कमजोरियों को न्यूनतम किया जा सके, जिनसे ईंधन एवं अभिकर्मक इंजेक्शन प्रणाली, इंजन एवं इंजन नियंत्रण इकाई, ट्रेक्शन बैटरियां एवं संबंधित प्रबंधन प्रणालियां, ओडोमीटर, प्रदूषण नियंत्रण उपकरण, विद्युत मोटर एवं संबंधित नियंत्रण इकाइयां, OBFCEM उपकरण, OBD प्रणाली, OBM प्रणालियां तथा EVP के साथ छेड़छाड़ हो सकती है।
2. निर्माता द्वारा जारी विनिर्देशों के भीतर संदर्भ ईंधन और स्नेहक के संबंध में श्रेणी N1 के वाहनों की निकास तथा वाष्पीकरण उत्सर्जन सीमाओं के अनुपालन की जांच हेतु परीक्षण प्रक्रिया निम्नानुसार होगी:
 - a. निकास उत्सर्जन परीक्षण, समय-समय पर संशोधित AIS-215 भाग-1 के अनुसार, तालिका 1 में दी गई सीमाओं के साथ, विश्वव्यापी सामंजस्यीकृत हल्के वाहन परीक्षण प्रक्रिया (WLTP) के चेसिस डायनेमोमीटर परीक्षण चक्र का उपयोग करके किए जाएंगे।
 - b. सड़क पर किए जाने वाले RDE परीक्षणों के लिए, परीक्षण प्रक्रिया समय-समय पर संशोधित AIS-215 भाग-1 के अनुसार होगी; उत्सर्जन का मूल्यांकन तालिका 14 में निर्दिष्ट अनुरूपता गुणकों के साथ तीन-चरणीय WLTP चक्र के संदर्भ में किया जाएगा।
 - c. वाष्पीकरण उत्सर्जन सीमाओं के अनुपालन की जांच हेतु परीक्षण प्रक्रिया, तीन-चरणीय WLTP चक्र के साथ, समय-समय पर संशोधित AIS-215 भाग-1 के अनुसार होगी।
3. निर्माता और परीक्षण एजेंसी के लिए प्रकार-अनुमोदन, उत्पादन अनुरूपता तथा सेवा-कालीन अनुपालन संबंधी परीक्षण अपेक्षाओं का अनुप्रयोग, समय-समय पर संशोधित AIS-215 भाग-1 में निर्धारित प्रक्रिया के अनुसार होगा।
4. निर्माता उन वाहनों के लिए 'BS-VII-G' वाहन के रूप में अनुमोदन प्राप्त कर सकते हैं, जिनमें भू-सीमांकन (Geofencing) प्रौद्योगिकी से युक्त आंतरिक दहन इंजन लगे हों। ऐसी भू-सीमांकन प्रौद्योगिकी का अनुप्रयोग प्रकार-अनुमोदन के दौरान अनुमोदन एजेंसी के समक्ष प्रदर्शित किया जाएगा तथा वाहन के जीवनकाल के दौरान समय-समय पर संशोधित AIS-215 भाग-1 में निर्धारित प्रक्रिया के अनुसार सत्यापित किया जाएगा।
5. उत्पादन अनुरूपता (CoP) के प्रयोजन के लिए उत्सर्जन मानकों में कोई छूट नहीं होगी और अनुपालन की प्रक्रिया समय-समय पर संशोधित ASI-137 भाग 6 के अनुसार होगी।
6. उत्पादन अनुरूपता (CoP) की आवृत्ति और नमूने निम्नानुसार होंगे:
 - a. प्रत्येक इंजन मॉडल, उसके सभी प्रकारांतरों सहित, के लिए उत्पादन अनुरूपता की अवधि वर्ष में एक बार होगी।
 - b. जहां किसी मॉडल और उसके प्रकारांतरों का छह माह का उत्पादन 250 से कम हो, वहां AIS 215 भाग-6 के प्रावधान लागू होंगे।
7. तालिका 1 में उल्लिखित सीमाएं निम्नलिखित में से किसी भी ईंधन से चलने वाले वाहनों पर लागू होंगी:
 - एकल-ईंधन CNG, Bio-CNG/Bio-Methane, Bio-Gas, LNG, LPG, HCNG, डीजल (B7), पेट्रोल E20, एकल-ईंधन एथेनॉल, हाइड्रोजन तथा एकल-ईंधन मेथनॉल।
 - डीजल और CNG, Bio-Gas, Bio-CNG/Bio-Methane या LNG में से किसी अन्य ईंधन से चलने वाले द्वि-ईंधन इंजन।

- E20 से E85/E100, M15 से M85/M100, एथेनॉल (ED95) तथा 100% तक बायोडीजल मिश्रण से चलने वाले फ्लेक्स-फ्यूल वाहन। फ्लेक्स-फ्यूल वाहनों का परीक्षण समय-समय पर संशोधित AIS-215 के अनुसार दोनों ईंधनों पर किया जाएगा।
- पेट्रोल तथा CNG/Bio-CNG/Bio-Methane/Bio-Gas/LNG/LPG में से किसी अन्य ईंधन से चलने वाले द्वि-ईंधन इंजन। द्वि-ईंधन वाहनों का परीक्षण समय-समय पर संशोधित AIS-215 के अनुसार दोनों ईंधनों पर किया जाएगा।
- यदि किसी द्वि-ईंधन वाहन में फ्लेक्स-फ्यूल विकल्प है, तो समय-समय पर संशोधित AIS-215 के अनुसार दोनों परीक्षण अपेक्षाएं लागू होंगी।

प्रकार-अनुमोदन और उत्पादन अनुरूपता के लिए परीक्षण ईंधन संदर्भ ईंधन या वाणिज्यिक ईंधन होगा।

8. संदर्भ ईंधनों के विनिर्देश निम्नानुसार होंगे:

- a. प्राकृतिक गैस या बायो-मीथेन एकल-ईंधन अथवा द्वि-ईंधन वाहनों में प्रयुक्त संदर्भ प्राकृतिक गैस, अनुलग्नक IV-L (G20) के अनुसार होगी।
- b. LPG एकल-ईंधन या द्वि-ईंधन वाहनों में प्रयुक्त संदर्भ LPG ईंधन अनुलग्नक IV-M (ईंधन A और ईंधन B) के अनुसार होगा। तथापि, CNG/LPG के संदर्भ ईंधन उपलब्ध न होने पर, प्रकार-अनुमोदन और उत्पादन अनुरूपता के प्रयोजन से समय-समय पर संशोधित BIS 15958:2012 के अनुसार वाणिज्यिक CNG तथा BIS 14861:2000 के अनुसार वाणिज्यिक LPG का उपयोग किया जाएगा।
- c. संदर्भ डीजल ईंधन (B7), अनुलग्नक IV-T में विनिर्दिष्ट अनुसार होगा।
- d. संदर्भ बायोगैस (बायो-मीथेन) ईंधन IS 16087:2020 तथा समय-समय पर किए गए संशोधनों के अनुसार होगा।
- e. संदर्भ ईंधन 'BS-VII स्पार्क प्रज्वलन इंजन के लिए हाइड्रोजन' होगा, जैसा कि अनुलग्नक IV-W में विनिर्दिष्ट है।
- f. संदर्भ हाइड्रोजन-समृद्ध संपीड़ित प्राकृतिक गैस (HCNG), IS 17314:2019 तथा समय-समय पर किए गए संशोधनों के अनुसार होगी।
- g. संदर्भ E20 ईंधन (पेट्रोल में 20 प्रतिशत एथेनॉल), IS 17943:2022 तथा BIS द्वारा समय-समय पर किए गए संशोधनों के अनुसार होगा।
- h. संदर्भ E85 ईंधन (पेट्रोल में 85 प्रतिशत एथेनॉल) अनुलग्नक IV-Q के अनुसार होगा। (मानक संख्या BIS द्वारा बनाई और विनिर्दिष्ट की जाएगी)।
- i. संदर्भ B100 ईंधन अनुलग्नक IV-S तथा समय-समय पर किए गए संशोधनों के अनुसार होगा। (मानक संख्या BIS द्वारा बनाई और विनिर्दिष्ट की जाएगी)।
- j. एकल-ईंधन/फ्लेक्स-फ्यूल के रूप में एथेनॉल (E100) से चलने वाले वाहनों के मामले में, प्रकार-अनुमोदन और उत्पादन अनुरूपता के प्रयोजन से IS 17821:2022 तथा समय-समय पर किए गए संशोधनों के अनुसार उपलब्ध वाणिज्यिक एथेनॉल ईंधन का उपयोग किया जाएगा।
- k. मेथनॉल से चलने वाले वाहनों के संदर्भ ईंधन विनिर्देश, यथालागू, अनुलग्नक IV-Y, IV-Z, IV-ZA और IV-ZB के अनुसार होंगे।

9. वाणिज्यिक ईंधनों के विनिर्देश निम्नानुसार होंगे:

- a. वाणिज्यिक पेट्रोल ईंधन अनुलग्नक IV-U तथा समय-समय पर किए गए संशोधनों के अनुसार होगा।
 - b. वाणिज्यिक CNG और LPG के विनिर्देश क्रमशः BIS 15958:2012 तथा BIS 14681:2000 और समय-समय पर किए गए संशोधनों के अनुसार होंगे।
 - c. वाणिज्यिक डीजल में प्रयुक्त बायोडीजल IS 15607 तथा समय-समय पर किए गए संशोधनों के अनुसार होगा।
 - d. 7% तक बायोडीजल मिश्रण वाले वाणिज्यिक डीजल ईंधन के विनिर्देश अनुलग्नक IV-V तथा समय-समय पर किए गए संशोधनों के अनुसार होंगे।
 - e. वाणिज्यिक E85 ईंधन (पेट्रोल में 85 प्रतिशत एथेनॉल का मिश्रण) का विनिर्देश IS 16634:2017 तथा BIS द्वारा समय-समय पर किए गए संशोधनों के अनुसार होगा।
 - f. वाणिज्यिक बायोगैस (बायो-मीथेन) के विनिर्देश IS 16087:2013 तथा समय-समय पर किए गए संशोधनों के अनुसार होंगे।
 - g. वाणिज्यिक हाइड्रोजन-समृद्ध संपीड़ित प्राकृतिक गैस (HCNG) के विनिर्देश IS 17314:2019 तथा समय-समय पर किए गए संशोधनों के अनुसार होंगे।
 - h. वाणिज्यिक एथेनॉल ईंधन E20 (पेट्रोल में 20 प्रतिशत एथेनॉल) का विनिर्देश IS 17021:2018 के अनुसार होगा।
 - i. वाणिज्यिक एकल-ईंधन एथेनॉल का विनिर्देश IS 17821:2022 तथा समय-समय पर किए गए संशोधनों के अनुसार होगा।
 - j. वाणिज्यिक हाइड्रोजन ईंधन के विनिर्देश IS 16061:2021 तथा BIS द्वारा समय-समय पर किए गए संशोधनों के अनुसार होंगे।
 - k. मिश्रण के लिए प्रयुक्त मेथनॉल के वाणिज्यिक ईंधन विनिर्देश IS 17075:2019 तथा समय-समय पर किए गए संशोधनों के अनुसार होंगे।
 - l. M15 ईंधन के वाणिज्यिक ईंधन विनिर्देश IS 17076:2019 के अनुसार होंगे।
10. इंजन की शक्ति को इंजन डायनेमोमीटर पर मापा जाएगा और मापी गई शक्ति, समय-समय पर संशोधित AIS-215 भाग-5 में निर्धारित प्रक्रियाओं के अनुसार परीक्षण किए जाने पर, निर्दिष्ट शक्ति के अनुरूप होगी।
11. निष्क्रिय अवस्था के उत्सर्जन और कण संख्या संबंधी अपेक्षाएं निम्नानुसार होंगी:
- a. इस उप-नियम में विनिर्दिष्ट PI इंजन से युक्त वाहन निम्नलिखित सीमाओं का अनुपालन करेगा।

तालिका 11: PI इंजनों के लिए निष्क्रिय अवस्था उत्सर्जन सीमाएं

Sr.	वाहन का प्रकार	निष्क्रिय अवस्था उत्सर्जन सीमाएं		उच्च निष्क्रिय अवस्था उत्सर्जन सीमाएं (RPM 2500+/- 200)	
		CO%	HC (n-Hexane equivalent) ppm		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	पेट्रोल के अतिरिक्त श्रेणी N के PI इंजन	0.3	200	-	-

2	पेट्रोल से चलने वाले श्रेणी N के PI इंजन	0.3	200	0.2	1+/-0.03 or as declared by manufacturer
---	--	-----	-----	-----	---

- b. संपीड़न प्रज्वलन (CI) इंजन से युक्त और कण फिल्टर लगे वाहनों के मामले में, कण संख्या सांद्रता ($\#/cm^3$) को समय-समय पर संशोधित AIS-215 (भाग 8) में विनिर्दिष्ट प्रक्रिया के अनुसार निष्क्रिय अवस्था में मापा जाएगा। मापी गई कण संख्या सांद्रता 1.0×10^6 कण/ cm^3 से अधिक नहीं होगी।

12. क्षय गुणक निम्नलिखित तालिका के अनुसार होगा:

तालिका 12A: निर्धारित क्षय गुणक

क्रम सं.	इंजन श्रेणी	प्रदूषक						
		CO	THC	NMHC	NOx	HC+NOx	कणिकीय पदार्थ (PM)	कण संख्या (PN)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
(1)	स्पार्क प्रज्वलन	1.5	1.3	1.3	1.6	-	1.0	1.0
(2)	Compression Ignition	क्षय गुणक, समय-समय पर संशोधित AIS 215 भाग-1 के अनुसार पूरे वाहन या बेंच-आधारित पुरानापन टिकाऊपन परीक्षण प्रक्रियाओं का उपयोग करके निर्धारित किए जाएंगे।						

1.

- वैकल्पिक रूप से, PI वाहनों के लिए वाहन निर्माता, AIS 215 भाग-1 तथा समय-समय पर किए गए संशोधनों के अनुसार क्षय गुणक के मूल्यांकन हेतु 1,60,000 किमी का वाहन-पुरानापन परीक्षण या बेंच-आधारित टिकाऊपन परीक्षण चुन सकता है।
- यह परीक्षण, समय-समय पर संशोधित AIS 215 भाग-1 के अनुसार, परीक्षण ट्रैक पर, सड़क पर, चेसिस डायनेमोमीटर पर या इंजन परीक्षण बेंच पर वाहन चलाकर किया जा सकता है।
- उक्त पुरानापन परीक्षण नियम 126 में विनिर्दिष्ट अनुमोदित परीक्षण एजेंसी द्वारा किया जाना चाहिए।

13. इस उप-नियम में विनिर्दिष्ट वाहनों के लिए वाहन के पूरे जीवनकाल में सेवा-कालीन अनुरूपता की जांच की जाएगी। वाहनों के जीवनकाल संबंधी अपेक्षाएं निम्नानुसार होंगी:

तालिका 12B: जीवनकाल संबंधी अपेक्षाएं

	वाहनों, इंजनों और प्रतिस्थापन प्रदूषण नियंत्रण उपकरणों का जीवनकाल	M1 और N1
	(1)	(2)
(1)	मुख्य जीवनकाल	160 000 किमी या 8 वर्ष तक, जो पहले हो
(2)	अतिरिक्त जीवनकाल	मुख्य जीवनकाल के बाद और 200 000 किमी या 10 वर्ष तक, जो पहले हो
(3)	अतिरिक्त जीवनकाल के लिए टिकाऊपन गुणक	1.2 गैसीय प्रदूषकों के लिए

14. प्रकार-अनुमोदन के दौरान RDE परीक्षण

- 1 अप्रैल 2030 से लागू प्रकार-अनुमोदन के दौरान, सभी मॉडलों के श्रेणी N1 वाहनों के लिए पोर्टेबल उत्सर्जन मापन प्रणाली (PEMS) का उपयोग करके वास्तविक सड़क-चालन चक्र में उत्सर्जन मापन, समय-समय पर संशोधित AIS-215 भाग-1 में निर्धारित प्रक्रिया के अनुसार किया जाएगा।
- प्रकार-अनुमोदन RDE परीक्षण के दौरान अनुरूपता गुणक (CF) निम्नलिखित तालिका के अनुसार होगा:

तालिका 13: अनुरूपता गुणक (CF)

	प्रदूषक (1)	CF प्रदूषक (2)
(1)	NO _x	1.0
(2)	PN	1.0
(3)	CO ⁽¹⁾	-

(1) RDE परीक्षणों के दौरान CO उत्सर्जन मापा और दर्ज किया जाएगा।

(2) CF के लिए मार्जिन संबंधी अपेक्षाएं AIS-215 भाग-1 में परिभाषित अनुसार होंगी।

- क्रैंककेस वेंटिलेशन प्रणाली क्रैंककेस की किसी भी गैस को वायुमंडल में उत्सर्जित होने की अनुमति नहीं देगी।
- इस उप-खंड में विनिर्दिष्ट ऐसे इंजन से युक्त वाहनों में, जो उत्सर्जन कम करने के लिए अभिकर्मक के उपयोग पर निर्भर करते हैं, समय-समय पर संशोधित AIS-215 भाग-1 में निर्धारित प्रक्रिया के अनुसार अभिकर्मक प्रणाली का सही संचालन सुनिश्चित किया जाएगा। NO_x अपचयन एजेंट AUS 32 (जलीय यूरिया विलयन) के विनिर्देश ISO 22241-2006 के भाग 1 और भाग 2, या DIN V 70070, या IS:17042: भाग 1 और भाग 2: 2020 के अनुरूप होंगे।
- इस उप-नियम में विनिर्दिष्ट वाहनों में उत्सर्जन नियंत्रण के लिए ऑन-बोर्ड डायग्नोस्टिक प्रणाली लगी होगी, जो कंप्यूटर मेमोरी में संग्रहीत दोष कोडों के माध्यम से खराबी के संभावित क्षेत्र की पहचान करने और उस सूचना को वाहन से बाहर संप्रेषित करने में सक्षम होगी; यह AIS-215 भाग-2 (समय-समय पर संशोधित) में वर्णित प्रक्रिया के अनुसार होगा:

तालिका 14: श्रेणी N1 के BS-VII वाहनों के लिए OBD सीमाएं

Sr.			संदर्भ द्रव्यमान (RM) (kg)	कार्बन मोनोऑक्साइड का द्रव्यमान		गैर-मीथेन हाइड्रोकार्बन का द्रव्यमान		नाइट्रोजन ऑक्साइड का द्रव्यमान		कणिकीय पदार्थ का द्रव्यमान		
				(CO) (mg/km)		(NMHC) (mg/km)		(NO _x) (mg/km)		(PM) (mg/km)		
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	
(1)	श्रेणी	वर्ग		PI	CI	PI	CI	PI	CI	PI	CI	
(2)	N1	I	MRO ≤ 1 280	1900	1750	170	290	90	140	12	12	
(3)		II	1 280 < MRO ≤ 1735	3400	2200	225	320	110	180	12	12	
(4)		III	1735 < MRO	4300	2500	270	350	120	220	12	12	

PI: स्पार्क प्रज्वलन इंजन

CI: संपीड़न प्रज्वलन इंजन

18. इस उप-नियम में विनिर्दिष्ट वाहनों में ऑन-बोर्ड मॉनिटरिंग प्रणाली (OBM) लगी होगी, जो NO_x और PM के सभी निकास उत्सर्जनों की निगरानी और अभिलेखन करने तथा संबंधित निकास उत्सर्जन सीमा से कम-से-कम 2.5 गुना अधिक उत्सर्जन का पता लगाने में सक्षम होगी। 1 अप्रैल 2032 को या उसके बाद निर्मित वाहनों के लिए OBM डेटा OBD पोर्ट पर उपलब्ध होगा। OBM का प्रदर्शन प्रकार-अनुमोदन के समय, समय-समय पर संशोधित AIS-215 भाग-1 में निर्धारित प्रक्रिया के अनुसार किया जाएगा।
19. इस उप-नियम में विनिर्दिष्ट वाहनों में ऑन-बोर्ड ईंधन और विद्युत ऊर्जा खपत निगरानी (OBFCM) प्रणाली लगी होगी, जो वास्तविक सड़क-स्थितियों में ईंधन और विद्युत ऊर्जा की खपत तथा वास्तविक ईंधन एवं ऊर्जा दक्षता निर्धारित करने के लिए आवश्यक अन्य प्रासंगिक मापदंडों की निगरानी करने में सक्षम होगी। 1 अप्रैल 2030 को या उसके बाद निर्मित वाहनों के लिए OBFCM-I डेटा OBFCM पोर्ट पर उपलब्ध होगा। OBFCM-II के लिए डेटा 1 अप्रैल 2032 से OBD पोर्ट पर और वायरलेस माध्यम से गुमनाम रूप में उपलब्ध होगा। OBFCM का प्रदर्शन प्रकार-अनुमोदन के समय, समय-समय पर संशोधित AIS-215 भाग-1 में निर्धारित प्रक्रिया के अनुसार किया जाएगा।
20. इस उप-नियम में विनिर्दिष्ट वाहनों के उपयोगकर्ताओं को अनुरूपता प्रमाणपत्र और प्रकार-अनुमोदन दस्तावेज़ीकरण के साथ पर्यावरण वाहन पासपोर्ट (EVP) उपलब्ध कराया जाएगा। वाहन उपयोगकर्ताओं को ईंधन खपत, ट्रैक्शन बैटरियों की स्वास्थ्य स्थिति, प्रदूषक उत्सर्जन तथा ऑन-बोर्ड प्रणालियों और मॉनिटरों से प्राप्त अन्य प्रासंगिक जानकारी के अद्यतन विवरण तक भी पहुंच होगी। वाहन के भीतर EVP प्रदर्शित करने की व्यवस्था की जाएगी।
21. ब्रेक कण उत्सर्जन सीमाओं के अनुपालन की जांच के लिए परीक्षण प्रक्रिया, समय-समय पर संशोधित ब्रेक उत्सर्जन संबंधी AIS-215 भाग-4 के अनुसार होगी।
22. टायर घिसाव सीमाओं के अनुपालन की जांच के लिए परीक्षण प्रक्रिया समय-समय पर संशोधित AIS-215 भाग-7 के अनुसार होगी।
23. बैटरी टिकाऊपन के लिए न्यूनतम प्रदर्शन अपेक्षाओं (MPR) संबंधी आवश्यकताएं समय-समय पर संशोधित AIS-215 भाग-9 के अनुसार होंगी।

24. CNG, Bio-CNG या HCNG वाहनों को, यथालागू और समय-समय पर संशोधित AIS 024 तथा AIS-028 संशोधन 1 के अनुसार सभी सुरक्षा अपेक्षाएं पूरी करनी होंगी।
25. हाइड्रोजन ईंधन से चलने वाले आंतरिक दहन इंजन (IC) वाहनों को समय-समय पर संशोधित AIS 195 के अनुसार सुरक्षा अपेक्षाएं पूरी करनी होंगी।
26. 20% से अधिक एथेनॉल ईंधन स्तर के साथ वाहन की अनुकूलता वाहन निर्माता द्वारा निर्धारित की जाएगी और समय-समय पर संशोधित AIS-171:2021 के अनुसार वाहन पर स्पष्ट रूप से दिखाई देने वाले लेबल द्वारा प्रदर्शित की जाएगी।
27. छेड़छाड़-रोधी और सुरक्षा संबंधी अपेक्षाएं समय-समय पर संशोधित AIS-215 भाग-1 के अनुसार होंगी।
28. साइबर सुरक्षा और वायरलेस/ओवर-द-एयर सुरक्षा संबंधी अपेक्षाएं समय-समय पर CMVR द्वारा अधिसूचित की जाएंगी।

[फा.सं.: आरटी-11036/26/2025-एमवीएल]

महमूद अहमद, अपर सचिव

टिप्पणी: मूल नियम भारत के राजपत्र, असाधारण, भाग-II, खंड 3, उप-खंड (i) में अधिसूचना संख्या G.S.R. 889(अ), दिनांक 16 सितंबर, 2020 द्वारा प्रकाशित किए गए थे और अंतिम संशोधन अधिसूचना संख्या दिनांक द्वारा किया गया था।

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 12th October, 2026

G.S.R. 881(E).— The following draft of certain rules further to amend the Central Motor Vehicles Rules, 1989, which the Central Government proposes to make in exercise of the powers conferred by section 110 of the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988), is hereby published as required by sub-section (1) of section 212 of the said Act, for information of all persons likely to be affected thereby; and notice is hereby given that the said draft rules will be taken into consideration after the expiry of thirty days from the date on which the copies of this notification as published in the Gazette of India, are made available to the public;

The objections or suggestions which may be received from any person in respect of the said draft rules before the expiry of the aforesaid period will be considered by the Central Government.

Objections and suggestions to these draft rules, if any, may be sent to the Additional Secretary (MVL, Transport & Road Safety), Ministry of Road Transport and Highways, Transport Bhawan, Parliament Street, New Delhi-110 001 or on the email: comments-morth@gov.in;

Draft Rules

1. Short title and commencement. - (1) These rules may be called the Central Motor Vehicles Amendment) Rules, 2026.
- 2) Save as otherwise provided in these rules, they shall come into force on 01st October 2026.
2. In Central Motor Vehicle Rules, 1989 (herein referred to as the principal rules), in rule 115, after sub-rule (22), a new sub-rule shall be inserted, namely;

23(i)B The emission standards for Bharat Stage VII (BS-VII) for category N1 vehicles.

TABLE 1: Bharat Stage VII (BS-VII) Emission Standards for category N1 vehicles manufactured on or after 1st April 2030 for all models

	Category	Class	Mass in running order (MRO) (kg)	Mass of carbon monoxide - (CO)		Mass of total hydrocarbons - (THC)		Mass of nonmethane hydrocarbons (NMHC)		Mass of oxides of nitrogen - (NOx)		Combined mass of total hydrocarbons and oxides of nitrogen (THC + NOx)		Mass of particulate matter (PM)		Number of particles (PN10)	
				L1 (mg/km)		L2 (mg/km)		L3 (mg/km)		L4 (mg/km)		L2 + L4 (mg/km)		L5 (mg/km)		L6 (#/km)	
				PI	CI	PI	CI	PI	CI	PI	CI	PI	CI	PI	CI	PI	CI
			(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)
(1)	N1	I	MRO ≤ 1280	1000	500	100	-	68		60	80	-	170	4.5	4.5	6x10 ¹¹	6x10 ¹¹
(2)		II	1280 < MRO ≤ 1735	1810	630	130	-	90	-	75	105	-	195	4.5	4.5	6x10 ¹¹	6x10 ¹¹
(3)		III	1735 < MRO	2270	740	160	-	108	-	82	125	-	215	4.5	4.5	6x10 ¹¹	6x10 ¹¹

PI = Positive Ignition, CI = Compression Ignition

For vehicles of category N2 between 3.5 and 5.0 tonnes maximum mass, originating from a type of vehicle of category N1, the approval authority may grant an emission type-approval if the N2 vehicle meets the emission requirements for a type of vehicle of category N1. Such N2 vehicles will be required to meet COP/ISC/IUPR requirements under this rule.

Table 2: Test Applicability Dates

Applicability date	Application of test requirements during TA, COP and ISC				brake particle emission limits	Minimum performance requirements (MPR) for battery durability	Tyre emission limit
	Gaseous pollutants and PN in road testing	Gaseous pollutants, PM, PN and CO2 emissions, fuel consumption (WLTP)	OBD+OBM+OBFCM	EVP			
1st April 2030 (Phase-I)	✓	✓	✓ OBD+ OBM-I (On OBD port only) +OBFCM-I (On OBD port only)	✓	--	✓	--
1st April 2032 (Phase-II)	✓	✓	✓ OBM-II (over the air) +OBFCM-II (over the air)	✓	✓ PM and PN limit based on power train	✓	✓
1st April 2035 (Phase-III)	✓	✓	✓	✓	✓ PM and PN limit single limit for all power train	✓	✓

TA-Type Approval; COP-Conformity of Production; ISC- In-Service Conformity; OBD-On-Board Diagnostics; OBM-On-Board Monitoring; OBFCM- On-Board Fuel Consumption Monitoring; EVP- Environment Vehicle Passport; WLTP-Worldwide Harmonized Light Duty Test Procedure

TABLE 3A: Application of test requirements and declarations for Type-Approval and extension to Type-Approval for vehicles of category N1 for BS-VII

	Test requirements	Tests and requirements for emission type-approval	Tests at conformity of production	Tests at in-service conformity
	(1)	(2)	(3)	(4)
(1)	Gaseous pollutants and PN in road testing (RDE)	Required demonstration test for all fuels for which the type-approval is to be granted and declaration of compliance for all fuels, all pay- loads and all applicable vehicle types	Not required	Required

(2)	Gaseous pollutants, PM, PN, CO ₂ emissions, fuel consumption (OBFCM), electric energy consumption and electric range (battery durability) (WLTP)	Required test for all fuels for which the type- approval is to be granted	Required for exhaust emissions and OBFCM	Required for exhaust emissions and OBFCM and SOH Monitors for battery durability
(3)	Crankcase emissions	Declaration that a closed crankcase system or routing to the tailpipe is installed*	Optional*	Not required
(4)	Evaporative emissions test	Required	Required (Leak, Purge, Vent)	Required
(5)	Durability of emission control systems	Required	Not required	Not Required
(6)	Operation of systems using a consumable reagent and pollution control systems	Required	Not required	Required Not Required
(7)	Battery durability	Declaration	Not required	Required
(8)	On-board diagnostics	Demonstration	Not required	Not required
(9)	On-board monitoring	Declaration and Demonstration	Not required	Required
(10)	Power determination	Required	Not required	Not required
(11)	Anti-tampering, security and cyber-security	Declaration and documentation	Not required	Not required
(12)	Geofencing technologies (where applicable)	Declaration and demonstration	Not required	Not required

*The test agency may require a test to be performed.

Declaration, documentation and demonstration requirements shall be detailed in the applicable AIS-215 as amended from time to time

Table 3B: Applicability of Test Requirements for Type-Approval – BS VII

		Vehicles with positive ignition engines including hybrids										Vehicles with compression ignition engines including hybrids				Pure electric vehicles	Hydrogen fuel cell vehicles
		Mono fuel						Bi-fuel ¹			Flex-fuel ¹	Mono fuel		Dual Fuel	Flex Fuel		
		Gasoline (E20)/(M15)]	Ethanol (E100)/Methanol (M100)	LPG	CNG/Biomethane/Biogas/LNG	Hydrogen (ICE)	HCNG (Hydrogen + CNG)	Gasoline (E20)/(E100)	Gasoline (E20)/(E100)	Gasoline (E20)/(E100)	Ethanol (E20 to E85/E100) OR Methanol (M15 to M85/M100)	Diesel [(B7)/(B100)]	Gasoline [(E20)/(E100)]	Diesel + CNG	Biodiesel (B7) to (B100) ⁵	—	Hydrogen (Fuel Cell)
	Reference fuel							LPG	CNG/Biomethane	Hydrogen (ICE) ⁽²⁾							
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)
(1)	Gaseous Pollutants (Type I Test)	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes ²	Yes	Yes (both fuels)	Yes (both fuels)	Yes ² (both fuels)	Yes (both fuels)	Yes	Yes	Yes	Yes (both fuels)	—	—
(2)	Particulate Mass and Particulate Number (Type I Test)	Yes	Yes	—	—	—	—	Yes (Gasoline Only)	Yes (Gasoline Only)	Yes (Gasoline Only)	Yes (both fuels)	Yes	Yes	Yes	Yes (both fuels)	—	—
(3)	Idle Emissions (Type II Test)	Yes	Yes	Yes	Yes	—	Yes	Yes (both fuels)	Yes (both fuels)	Yes (Gasoline Only)	Yes (both fuels)	—	Yes	—	—	—	—
(4)	Crankcase Emissions	Yes	Yes	Yes	Yes	—	Yes	Yes (Gasoline Only)	Yes (Gasoline Only)	Yes (Gasoline Only)	Yes (E20 Only)	—	Yes	—	—	—	—

[illegible]

- 1) When a bi-fuel vehicle has flex fuel option, both test requirements are applicable. Vehicle tested with E100 need not to be tested for E85.
- 2) Only NO_x emissions shall be determined when the vehicle is running on Hydrogen.
- 3) Only fuel consumption shall be determined when the vehicle is running on hydrogen.
- 4) CO₂ emissions do not need to be measured.
- 5) To be Tested as per the procedure laid down in AIS 213
- 6) Applicable for OVC-HEVs only.
- 7) Applicable for HEV and PEVs with multiple motors as per the procedure laid down in AIS 226

TABLE 4: BS-VII evaporative emission limits for vehicles of category N1 manufactured on or after 1st April 2030 for all models

Mass of evaporative emission (g/test)
1.5

Table 5A: BS-VII Minimum performance requirements (MPR) for battery durability for vehicles of category N1 manufactured on or after 1st April 2030 for all models

	Battery energy based MPR	Start of life to 5 years or 100 000 km whichever comes first	Vehicles more than 5 years or 100 000 km, and up to whichever comes first of 8 years or 160 000 km	Vehicles up to additional lifetime (**)
	(1)	(2)	(3)	(4)
(1)	OVC-HEV	75 %	67 %	*
(2)	PEV	75 %	67 %	*

(*) Minimum performance requirements (MPR) for battery durability shall be notified separately

(**) as per TABLE 12B

Table 5B: BS-VII Minimum performance requirements (MPR) for battery durability for vehicles of category N1 manufactured on or after 1st April 2030 for all models

	Range based MPR	Start of life to 5 years or 100 000 km whichever comes first	Vehicles more than 5 years or 100 000 km, and up to whichever comes first of 8 years or 160 000 km	Vehicles up to additional lifetime (**)
	(1)	(2)	(3)	(4)
(1)	OVC-HEV	*	*	*
(2)	PEV	*	*	*

(*) Minimum performance requirements (MPR) for battery durability shall be notified separately

(**) as per TABLE 12B

TABLE 6: Brake Particle Emission Limits for vehicles of category N1 category of vehicles by powertrain technology manufactured on or after 1st April 2032

	Emission limits in mg/km per vehicle	Powertrain				
(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
(1)	Powertrain technology	PEV	OVC-HEV	NOVC-HEV	FCV/FCHV	ICEV

(2)	Brake particle emissions (PM10) Vehicles of category N1 Class-I and Class-II	3	7	7	7	7
(3)	Brake particle emissions (PM10) Vehicles of category N1 Class-III	5	11	11	11	11

PEV-Pure Electric Vehicle; **OVC-HEV**-Off-Vehicle Charging Hybrid Electric Vehicle; **NOVC-HEV**-Not Off-Vehicle Chargeable Hybrid Electric Vehicle; **FCV**-Fuel Cell Vehicle; **FCHV**- Fuel Cell Hybrid Vehicle; **ICEV**-Internal Combustion Engine Vehicle

TABLE 7: Applicability of test requirements for type-approval of brake systems

Test requirements	Tests and requirements for emission type-approval	Tests at conformity of production	Tests at in-service conformity
Brake system emissions test in WLTP brake cycle	Required	Audit or optional testing	Not required

TABLE 8: Tyre abrasion limits for C1 Tyres for vehicle category N1 manufactured on or after 1st April 2032

Tyre abrasion limits	C1 tyres
Normal tyres	*

* Tyre abrasion Limits shall be notified separately

TABLE 9: Applicability of test requirements for type-approval of C1 Tyres

Test requirements	Tests and requirements for type-approval	Tests at conformity of production	Tests at in-service conformity
Tyre abrasion testing	*	*	*

* Test Applicability requirements for Type Approval C1 tyres shall be notified separately

TABLE 10: Brake Particle Emission Limits for vehicles of category N1 category of vehicles manufactured on or after 1st April 2035

	Emission limits	Vehicles of categories M ₁ and N ₁
	(1)	(2)
(1)	Brake particle emissions (PM ₁₀)	3 mg/km per vehicle
(2)	Brake particle number emissions (PN)	*

* Brake Particle Emission Limits for Particle Number (PN) shall be notified separately

NOTES:

- The vehicles shall be designed, constructed and assembled in such a way as to minimise vulnerabilities, arising in all phases of their life-cycle, that may lead to tampering with Fuel & reagent injection system, engine & engine control unit, traction batteries & related management systems, Odometer, pollution control devices, electric motor & related control units, OBFCM devices, OBD system, OBM systems and EVP.
- Test procedure for testing compliance of vehicles of category N1 with exhaust and evaporative emission limits with reference fuels and lubricant (within the specifications issued by the manufacturer) shall be as under
 - Exhaust emission tests shall be conducted using the Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure (WLTP) chassis dynamometer test cycle as per AIS-215 Part-1 as amended from time to time with limits as per Table 1.

- b. For RDE tests conducted on the road, the test procedure shall be as per AIS-215 PART-1 as amended from time to time, with emissions evaluation fulfilled with respect to the 3-phase WLTP cycle with Conformity Factors as specified in Table 14.
 - c. Test procedure for testing compliance with evaporative emission limits shall be according to AIS-215 PART-1 as amended from time to time, with the 3-phase WLTP cycle.
3. Application of Test requirements for Type Approval, Conformity of Production and In-Service Compliance for the manufacturer and Test Agency shall be as per the procedure laid down in AIS-215 PART-1 as amended from time to time.
4. Manufacturers may get approval of the vehicles as 'BS-VII-G' vehicles where those vehicles are equipped with internal combustion engines with Geofencing Technologies. The application of such Geofencing technologies shall be demonstrated to the approval agency during type-approval and verified during lifetime of the vehicle as per the procedure laid down in AIS-215 PART-1 as amended from time to time.
5. There shall be no relaxation of emission norms for Conformity of Production (CoP) purpose and procedure for compliance shall be as per ASI-137 Part 6 as amended from time to time.
6. Conformity of Production (CoP) frequency and samples as under: -
 - a. The conformity of Production period for each engine model including its variants shall be once a year.
 - b. Where production volume in six months is less than 250 per model including its variant(s), the provisions contained in AIS 215 Part-6 shall apply.
7. The limits as mentioned in table 1 shall be applicable for vehicles driven by any of the following fuels:
 - Monofuel CNG, Bio-CNG/Bio-Methane, Bio-Gas, LNG, LPG, HCNG, Diesel (B7), Gasoline E20, Ethanol monofuel, hydrogen, Methanol monofuel
 - Dual fuelled engines driven by Diesel and any fuel out of CNG, Bio-Gas, Bio-CNG/Bio-Methane or LNG.
 - Flex fuel vehicles driven with E20 to E85/E100, M15 to M85/M100, Ethanol (ED95), Bio-diesel blends up to 100%. Flex fuel vehicles shall be tested on both fuels as laid down in AIS-215 as amended from time to time.
 - Bi-fuel engines driven by petrol and any other fuel out of CNG/Bio-CNG/Bio-Methane/Bio-Gas/LNG/LPG. Bi-fuel vehicles shall be tested on both fuels as laid down in AIS-215 as amended from time to time.
 - When a bi-fuel vehicle has flex fuel option, both test requirements are applicable as laid down in AIS-215 as amended from time to time.

For type approval and conformity of production, the test fuel shall be reference fuel or commercial fuel.

8. Specifications for Reference Fuels shall be as below: -
 - a. Reference natural gas, fuel used in Natural Gas or Bio-Methane mono-fuel or bi-fuel vehicles shall be as per Annexure IV-L (G20)
 - b. Reference LPG fuel used in LPG mono-fuel or bi-fuel vehicles shall be as per Annexure IV M (Fuel A and Fuel B). However, in case of non-availability of reference fuels for CNG / LPG, the commercially available CNG as per BIS 15958:2012 and LPG as per BIS 14861:2000 as amended from time to time shall be used for the purpose of Type Approval and Conformity of Production.
 - c. The reference Diesel fuel (B7) shall be as specified in Annexure IV-T
 - d. The reference fuel Biogas (Bio-Methane) shall be as per IS 16087:2020 and as amended time to time.
 - e. Reference Fuel shall be 'Hydrogen for BS-VII Positive Ignition Engine' as specified in Annexure IV-W.
 - f. The reference fuel Hydrogen Enriched Compressed Natural Gas (HCNG) shall be as per IS 17314:2019 and as amended from time to time.
 - g. The reference E20 fuel (20 percent of Ethanol in Gasoline) shall be as per IS 17943: 2022 and as amended from time to time by BIS.

- h. The reference E85 fuel (85 percent of Ethanol in Gasoline) shall be as per the Annexure IV-Q.” (Standard number will be created and specified by BIS).
 - i. The reference B100 fuel shall be as per Annexure IV-S and as amended from time to time.” (Standard number will be created and specified by BIS).
 - j. In case of vehicles powered by Ethanol(E100) as a mono-fuel/Flex-fuel, the commercially available ethanol fuel as per IS17821:2022 as amended from time to time shall be used for the purpose of Type approval and Conformity of Production.
 - k. The Reference fuel specifications for Methanol powered vehicles shall be as per Annexure IV-Y, Annexure IV-Z, Annexure IV-ZA and Annexure IV-ZB as applicable.
9. Specifications for Commercial Fuels shall be as below: -
- a. The Commercial Gasoline fuel shall be as per Annexure IV-U and as amended from time to time.
 - b. Specifications for commercial CNG and commercial LPG shall be in accordance with BIS 15958:2012 and as per BIS 14681:2000 respectively and as amended from time to time.
 - c. Biodiesel used in commercial Diesel shall be as per IS 15607 as amended from time to time.
 - d. Specifications for Commercial Diesel fuel with up to 7% biodiesel blend shall be as per Annexure IV-V and as amended from time to time.
 - e. Specification for commercial fuel E85 (blend of 85 percent of Ethanol in Gasoline) shall be as per IS 16634:2017 and as amended time to time by BIS.
 - f. Specifications for commercial Biogas (Bio-Methane) shall be as per IS: 16087:2013 and as amended from time to time.
 - g. Specifications for commercial Hydrogen Enriched Compressed Natural Gas (HCNG) shall be as per IS 17314:2019 and as amended from time to time.;
 - h. Specification for commercial ethanol fuel E20 (20 percent Ethanol in gasoline) shall be as per IS 17021: 2018.;
 - i. Specification for commercial ethanol mono-fuel shall be as per IS 17821:2022 and as amended time to time.
 - j. The commercial Hydrogen fuel specifications shall be as per IS 16061: 2021 as amended by BIS from time to time
 - k. The commercial fuel specifications for Methanol to be used for blending shall be as per IS 17075: 2019 as amended from time to time.
 - l. The commercial fuel specifications for M15 fuel shall be as per IS 17076 : 2019
10. The engine power shall be measured on engine dynamometer and the measured power shall conform to the specified power when tested as per the procedures prescribed in AIS-215 PART-5 as amended from time to time.
11. Idle emissions and particle number requirements shall be as under
- a. The vehicle equipped with PI engine specified in this sub-rule shall comply with following limits

TABLE 11: Idle Emission Limits for PI Engines

Sr.	Type of Vehicle	Idle Emission Limits		High Idle Emission Limits (RPM 2500+/- 200)	
		CO%	HC (n-Hexane equivalent) ppm		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	PI Engines of Category N other than gasoline	0.3	200	-	-
2	PI Engines of Category N with gasoline	0.3	200	0.2	1+/-0.03 or as declared by manufacturer

- c. In the case of vehicles equipped with a Compression Ignition (CI) engine and fitted with a particulate filter, the particulate number concentration (in $\#/cm^3$) shall be measured at idle in accordance with the procedure specified in AIS-215 (Part 8), as amended from time to time. The measured particulate number concentration shall not exceed 1.0×10^6 particles/cm³

12. Deterioration Factor shall be as given in the following Table: -

TABLE 12A: Assigned Deterioration Factors

Sl. No.	Engine Category	Pollutants						
		CO	THC	NMHC	NOx	HC+NOx	Particulate Matter (PM)	Particle Number (PN)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
(1)	Positive Ignition	1.5	1.3	1.3	1.6	-	1.0	1.0
(2)	Compression Ignition	Deterioration Factors shall be established by using the whole vehicle or bench aging durability test procedures as per AIS 215 PART-1 as amended from time to time.						

2. Alternatively, for PI vehicles, the vehicle manufacturer may opt for a vehicle ageing test of 1,60,000 km or bench ageing durability test, for evaluating the Deterioration factor as per AIS 215 PART-1 and as amended from time to time.
 2. This test may be performed by driving vehicle on a test track, on the road, or on a chassis dynamometer or Engine Test Bench as per AIS 215 PART-1 and as amended from time to time
 3. The above ageing test should be carried out by the approved test agency specified in rule 126.

13. For the vehicles specified in this sub-rule, the in-service conformity shall be checked for the lifetime of the vehicle. Lifetime requirement of the vehicles shall be as follows

TABLE 12B: LIFETIME REQUIREMENTS

	Lifetime of vehicles, engines and replacement pollution control devices	M ₁ and N ₁
	(1)	(2)
(1)	Main lifetime	Up to 160 000 km or 8 years, whichever comes first
(2)	Additional lifetime	After main lifetime and up to 200 000 km or 10 years, whichever comes first
(3)	Durability multiplier for additional lifetime	1.2 for gaseous pollutants

14. RDE testing during Type Approval

- a. During type approval applicable from **1st April 2030**, real world driving cycle emission measurement using Portable Emissions Measurement System (PEMS) shall be carried out for vehicles of category N₁ as per the procedure laid down in AIS-215 PART-1 as amended from time to time for all models.
- b. During the type approval RDE test, the Conformity factor (CF), shall be as per the following table, namely: -

TABLE 13: Conformity Factor (CF)

	Pollutant (1)	CFpollutant (2)
(1)	NO _x	1.0
(2)	PN	1.0
(3)	CO ⁽¹⁾	-

⁽¹⁾ CO emissions shall be measured and recorded at RDE tests.

⁽²⁾ Margin requirements on CF shall be as defined in AIS-215 PART-1

15. Crankcase ventilation system shall not permit the emission of any of the crankcase gases in to the atmosphere.
16. The vehicles specified in this sub-clause fitted with engine, which rely on the use of a reagent in order to reduce emissions, shall ensure the correct operation of reagent system, as procedure laid down in AIS-215 PART-1 as amended from time to time. Specifications of NO_x reduction agent AUS 32 (Aqueous Urea Solution) shall conform to Part 1 and Part 2 of ISO 22241-2006 or DIN V 70070 or IS:17042: Part1 and Part 2: 2020.
17. The vehicles specified in this sub-rule shall be equipped with an On-Board Diagnostic system, for emission control which shall have the capability of identifying the likely area of the malfunctions by means of fault codes stored in computer memory and communicating that information off-board, as per procedure described in AIS-215-PART 2 (as amended from time to time): -

TABLE 14: OBD thresholds for BS-VII vehicles of N1 Category

Sr.			Reference mass (RM) (kg)	Mass of carbon monoxide (CO) (mg/km)		Mass of non-methane hydrocarbons (NMHC) (mg/km)		Mass of oxides of nitrogen (NO _x) (mg/km)		Mass of particulate matter (PM) (mg/km)		
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	
(1)	Category	Class		PI	CI	PI	CI	PI	CI	PI	CI	
(2)	N1	I	MRO ≤ 1 280	1900	1750	170	290	90	140	12	12	
(3)		II	1 280 < MRO ≤ 1735	3400	2200	225	320	110	180	12	12	
(4)		III	1735 < MRO	4300	2500	270	350	120	220	12	12	

PI: Positive Ignition Engines

CI: Compression Ignition Engines

18. The vehicles specified in this sub-rule shall be equipped with an On-Board Monitoring system (OBM), capable of monitoring and registering all exhaust emissions of NO_x and PM and detecting exceedances of at least 2.5 times the relevant exhaust emission limit. The OBM data shall be available on OBD port for vehicle manufactured on or after **1st April 2032**. Demonstration of OBM shall be done at the time of Type approval as per procedure laid down in AIS-215-PART 1 (as amended from time to time).
19. The vehicles specified in this sub-rule shall be equipped with an On-Board Fuel and electric energy Consumption Monitoring (OBFCM), capable of monitoring their real-world fuel and electric energy consumption and other relevant parameters, which are needed to determine their real-world fuel and energy efficiency. The OBFCM-I data shall be available on OBFCM port for vehicle manufactured on or after **1st April 2030**. For OBFCM-II, data shall be available on OBD port and anonymously over the air **1st April 2032**. Demonstration of OBFCM shall be done at the time of Type approval as per procedure laid down in AIS-215-PART 1 (as amended from time to time).

20. For the vehicles specified in this sub-rule an Environmental Vehicle Passport (EVP) shall be made available to vehicle users along with certificate of conformity and the type-approval documentation. Vehicle users shall also have access to up-to-date information about fuel consumption, the state of health of traction batteries, pollutant emissions and other relevant information generated by on-board systems and monitors. Provisions shall be made for in- vehicle display of EVP.
21. Test procedure for testing compliance with brake particle emission limits shall be according to the AIS-215-PART 4 on brake emissions as amended from time to time.
22. Test procedure for testing compliance with Tyre abrasion limits shall be according to the AIS-215-PART 7 as amended from time to time.
23. Requirements for Minimum Performance Requirements (MPR) for Battery Durability shall be as per AIS-215-PART 9 as amended from time to time.
24. The CNG or Bio-CNG or HCNG Vehicles shall meet all the safety requirements as per AIS 024, AIS-028 Revision 1 as applicable and as amended from time to time.
25. IC engine Vehicles fuelled with Hydrogen fuel, shall meet the safety requirements as per AIS 195 as amended from time to time.
26. The compatibility of vehicle to the level of Ethanol Fuel more than 20% shall be defined by the vehicle manufacturer and the same shall be displayed on vehicle by a clearly visible label as per AIS-171:2021 as amended from time to time.
27. Anti-tampering and security requirements shall be as per AIS-215 PART-1 as amended from time to time.
28. Cyber security and on-the-air security requirements shall be as notified by CMVR from time to time.

[F. No. RT-11036/26/2025-MVL]

MAHMOOD AHMED, Addl. Secy.

Note: The principal rules were published in the Gazette of India, Extraordinary, Part-II, Section 3, Sub-section (i), vide notification number G.S.R. 889(E), dated the 16th September, 2020, and lastly amended vide Notification number
Dated.....